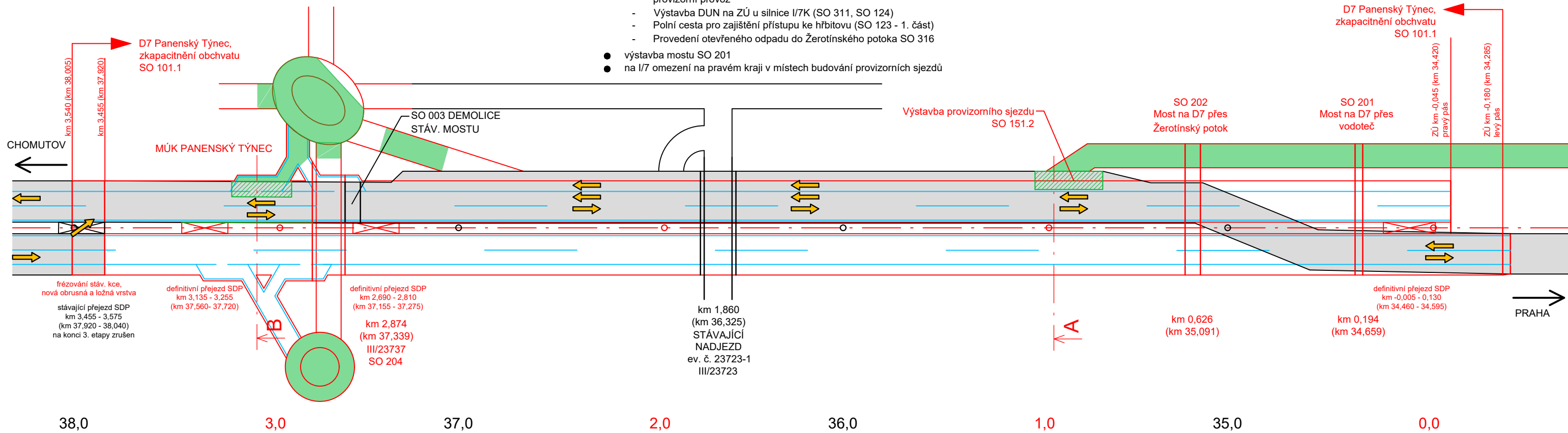


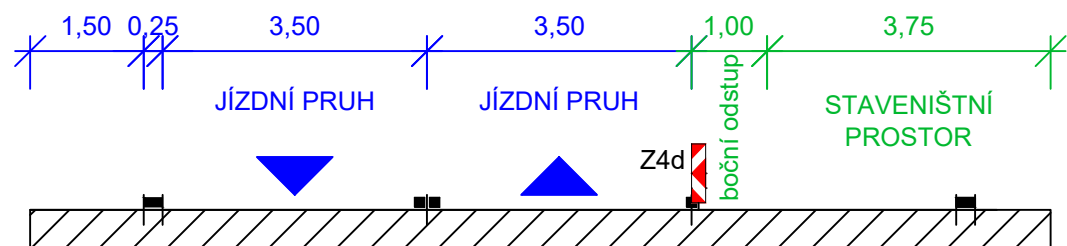
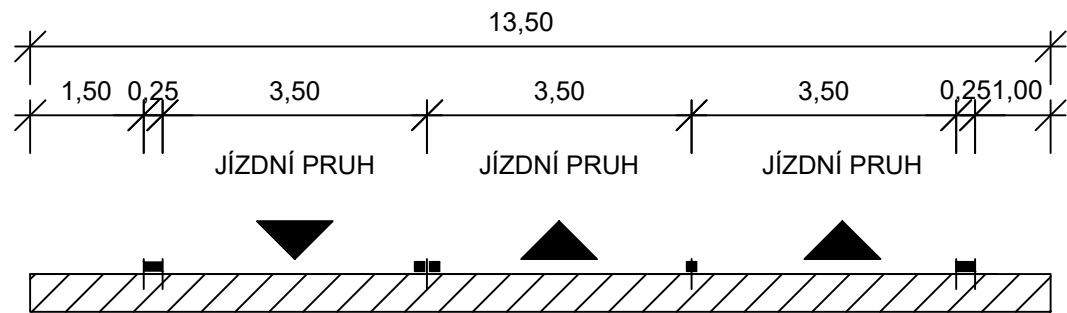
# 1.A ETAPA

- trvání cca 4 měsíce
- přípravné práce
- realizace objektů nutných pro provizorní provoz:
  - Provizorní sjezdy (SO 151.1 a SO 151.2)
  - Rozšíření silnice I/7K (SO 171.1 a SO 171.2)
  - Okružní křižovatky (SO 111.1, SO 111.2) a větev B MÚK (SO 102)
  - Přijezdná komunikace k ČSPH Benzina (SO 116.2) v rozsahu pro provizorní provoz
  - Výstavba DUN na ZÚ u silnice I/7K (SO 311, SO 124)
  - Polní cesta pro zajištění přístupu ke hřbitovu (SO 123 - 1. část)
  - Provedení otevřeného odpadu do Žerotínského potoka SO 316
- výstavba mostu SO 201
- na I/7 omezení na pravém kraji v místech budování provizorních sjezdů



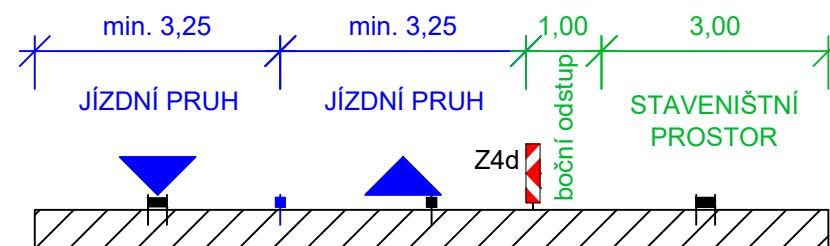
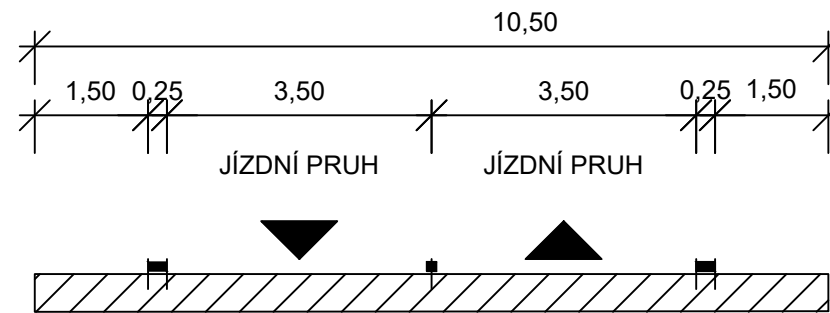
## ŘEZ A

STÁVAJÍCÍ USPOŘADÁNÍ (S PŘÍDATNÝM PRUHEM VE STOUPÁNÍ)



## ŘEZ B

STÁVAJÍCÍ USPOŘADÁNÍ

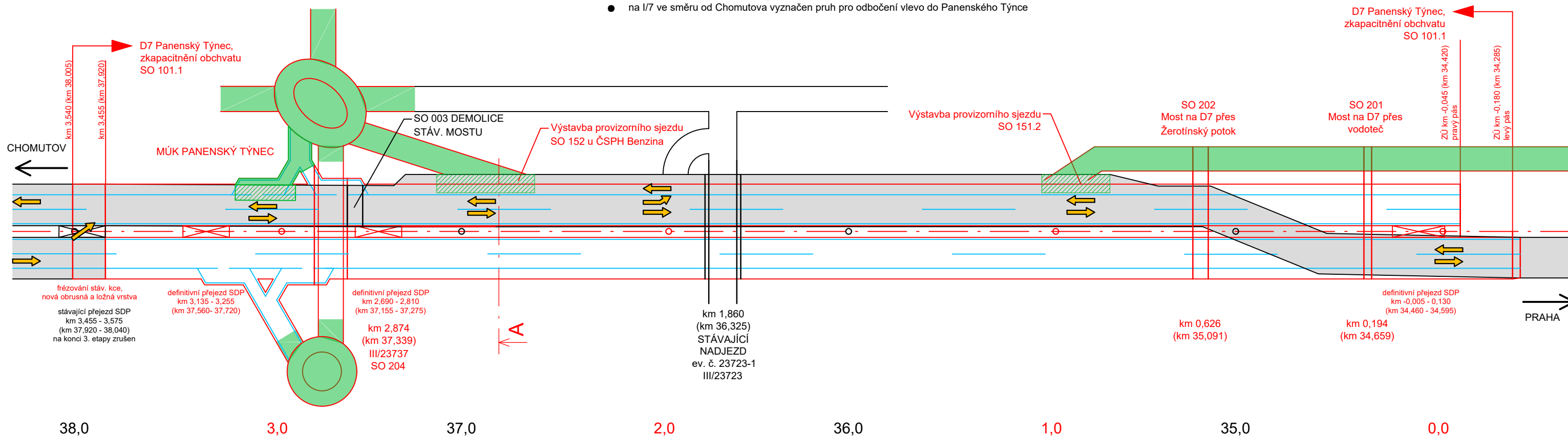


LEGENDA:

- Pracovní místo/výstavba
- Stávající přejezd SDP
- Definitivní přejezd SDP
- Jízdní pruhy
- Pracovní šířka

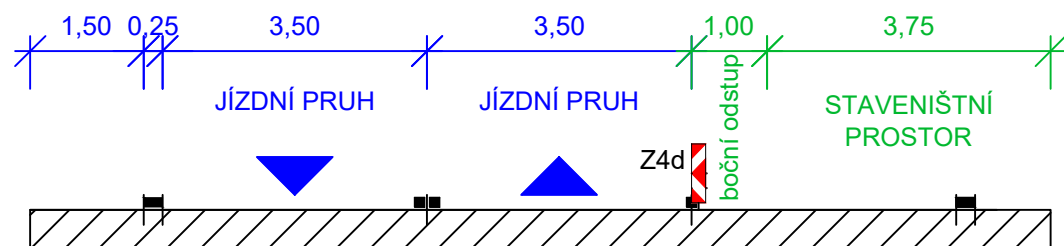
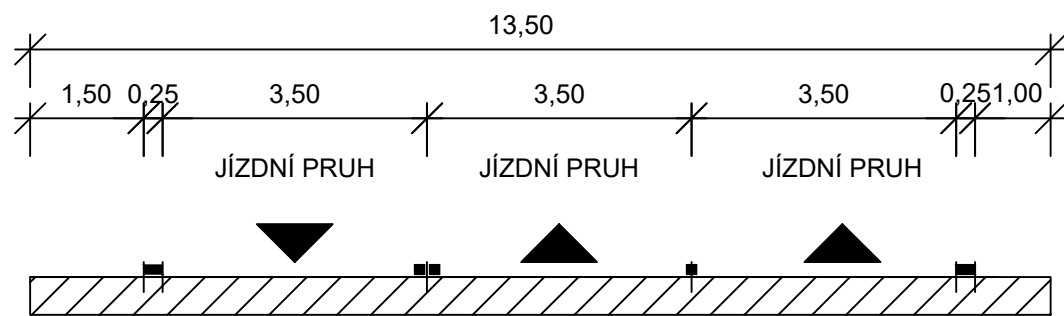
# 1.B ETAPA

- trvání cca 1 měsíc
- přípravné práce
- realizace napojení na okružní křižovatky:
  - SO 111.3, SO 113.2, SO 114, SO 121 a SO 115
- realizace provizorního sjezdu u ČSPH Benzina (SO 152)
- dokončení objektů z 1.A etapy potřebných pro provizorní provoz
- na I/7 omezení na 1+1, přídatný pruh ve stoupání zrušen
- na I/7 ve směru od Chomutova vyznačen pruh pro odbočení vlevo do Panenského Týnce



## ŘEZ A

STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ (S PŘÍDATNÝM PRUHEM VE STOUPÁNÍ)

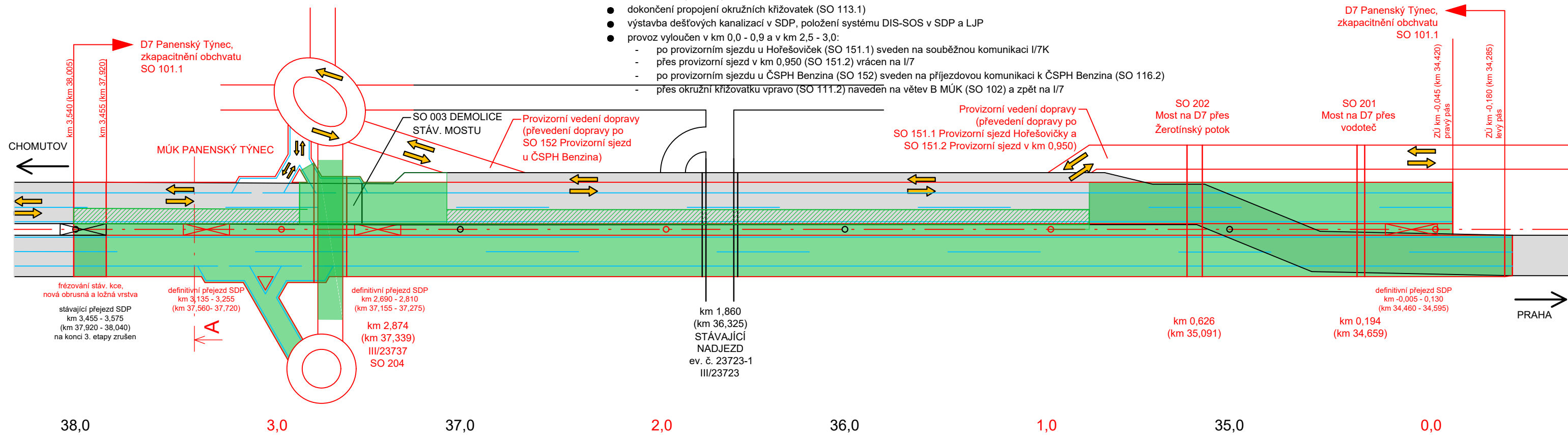


LEGENDA:

- Pracovní místo/výstavba
- Stávající přejezd SDP
- Definitivní přejezd SDP
- Jízdní pruhy
- Pracovní šířka

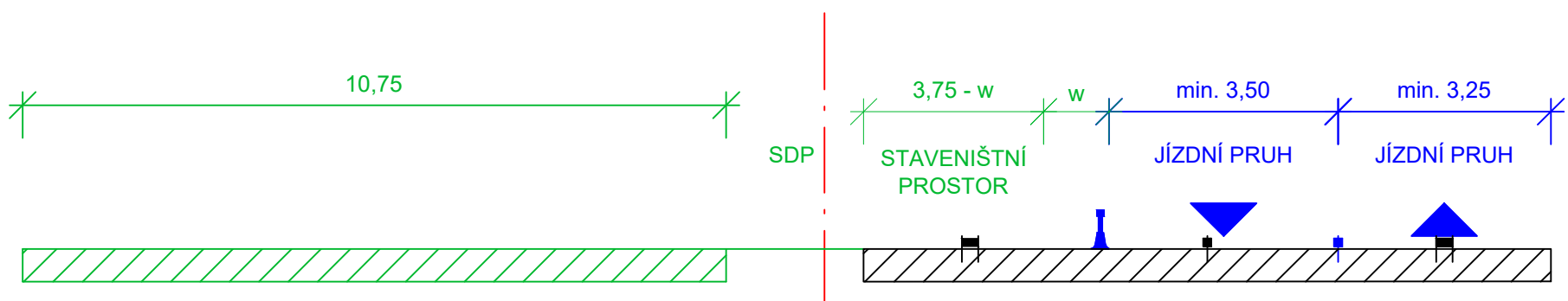
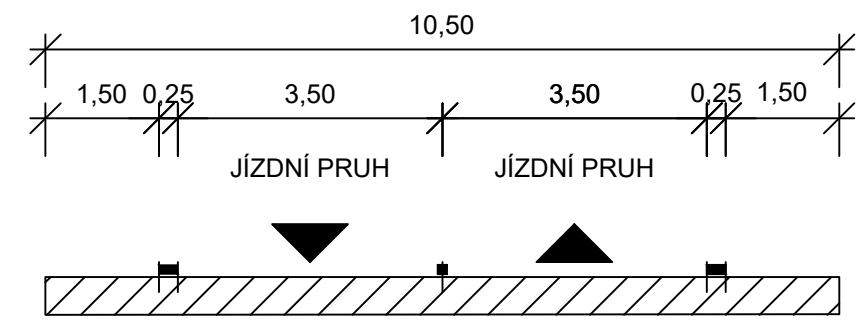
# 2. ETAPA

- trvání cca 8 měsíců
- demolice stávajícího mostu ev. č. 7-036 (SO 003)
- demolice stávající PHS (SO 001)
- realizace levého jízdního pásu
- realizace MÚK Panenský Týnec - větev A, větev C a větev D (SO 102)
- stavba zemních těles SO 101.1 v úseku 0,0 - 0,9 a 2,5 - 3,0
- výstavba mostů (SO 202, SO 204) a propustků na D7 (SO 101.2, SO 101.3, SO 101.4 - levá polovina)
- stavba PHS (SO 702)
- dokončení propojení okružních křižovatek (SO 113.1)
- výstavba dešťových kanalizací v SDP, položení systému DIS-SOS v SDP a LJP
- provoz vyloučen v km 0,0 - 0,9 a v km 2,5 - 3,0:
  - po provizorním sjezdu u Hořešoviček (SO 151.1) sveden na souběžnou komunikaci I/7K
  - přes provizorní sjezd v km 0,950 (SO 151.2) vrácen na I/7
  - po provizorním sjezdu u ČSPH Benzina (SO 152) sveden na příjezdovou komunikaci k ČSPH Benzina (SO 116.2)
  - přes okružní křižovatku vpravo (SO 111.2) naveden na větev B MÚK (SO 102) a zpět na I/7



## ŘEZ A

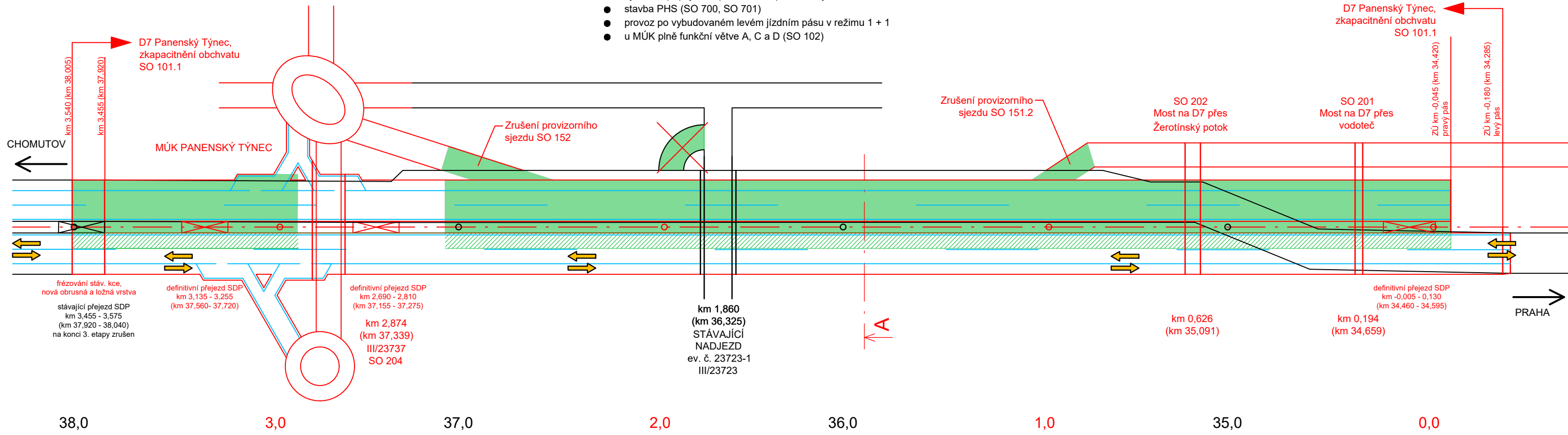
STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ



- LEGENDA:
- Pracovní místo/výstavba
  - Stávající přejezd SDP
  - Definitivní přejezd SDP
  - Jízdní pruhy
  - Pracovní šířka

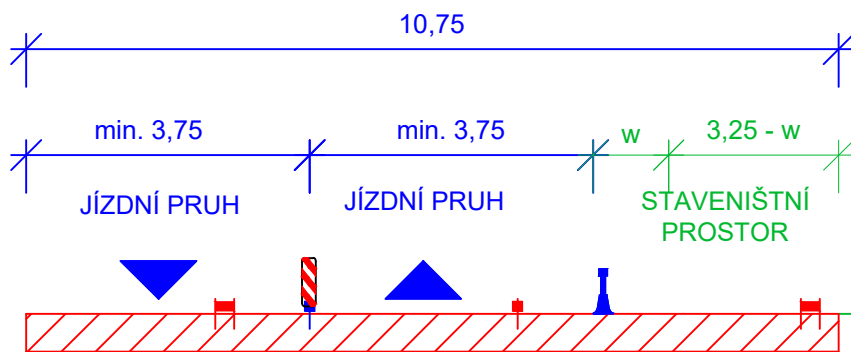
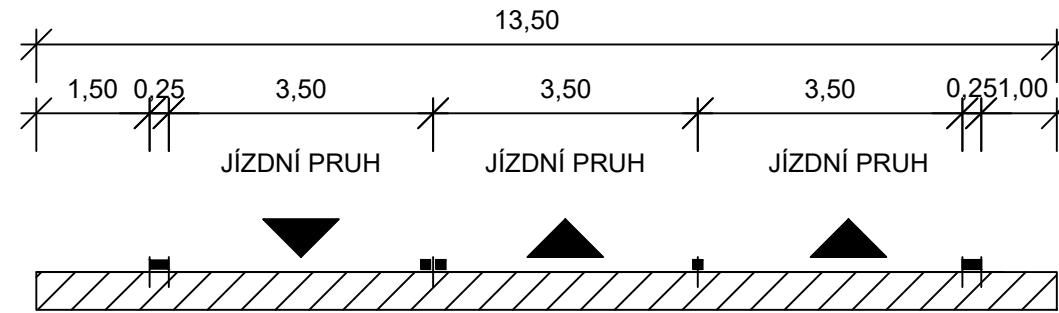
# 3. ETAPA

- trvání cca 5 měsíců
- zrušení provizorních sjezdů SO 151.2 a SO 152
- realizace pravého jízdniho pásu (kromě úseku km 2,57 - 2,9)
- realizace MÚK Panenský Týnec - dokončení větve B (SO 102)
- dokončení úprav ČSPH Benzina (SO 116.1 a SO 116.2)
- realizace polní cesty v km 1,9 - 2,5 vpravo (SO 122)
- výstavba přípojek a vpustí v PJP, položení systému DIS-SOS v PJP
- stavba PHS (SO 700, SO 701)
- provoz po vybudovaném levém jízdniho pásu v režimu 1 + 1
- u MÚK plně funkční větve A, C a D (SO 102)



## ŘEZ A

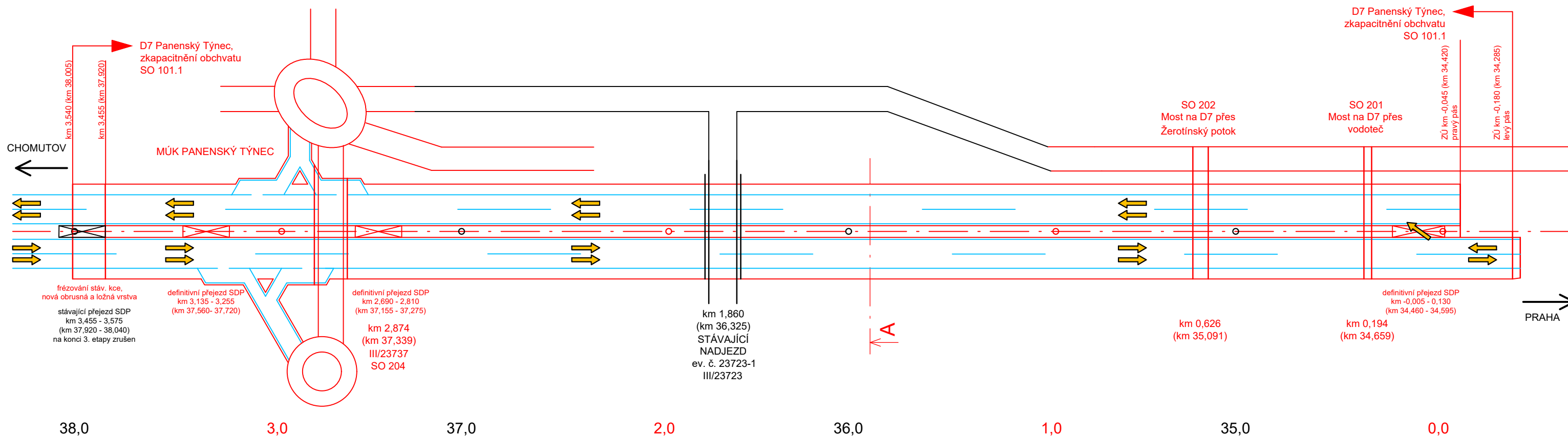
STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ (S PŘÍDATNÝM PRUHEM VE STOUPÁNÍ)



- LEGENDA:
- Pracovní místo/výstavba
  - Stávající přejezd SDP
  - Definitivní přejezd SDP
  - Jízdní pruhy
  - Pracovní šířka

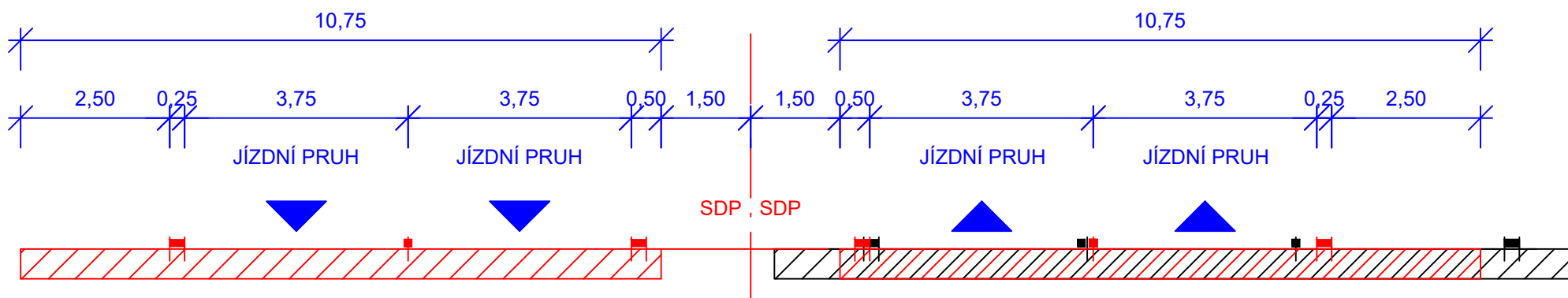
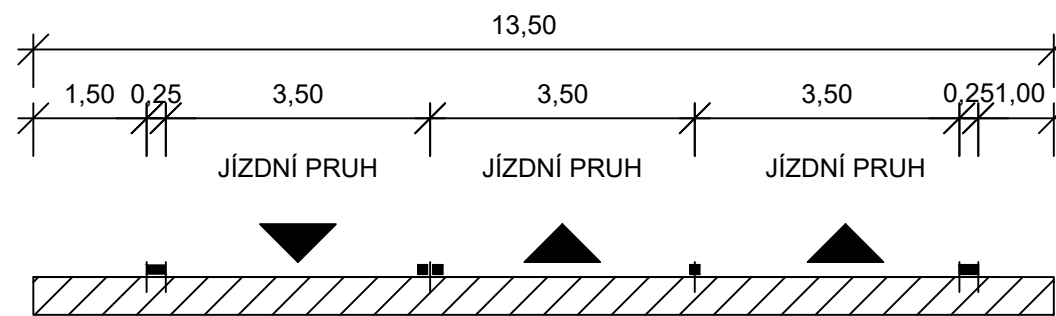
# 4. ETAPA

- trvání cca 3 měsíce
- zrušení provizorního sjezdu Hořešovičky (SO 151.1)
- rekultivace zrušených komunikací
- dokončení vegetačních úprav a výsadby náhrady biokoridoru
- provoz po D7 v režimu 2 + 2



## ŘEZ A

STÁVAJÍCÍ USPOŘÁDÁNÍ (S PŘÍDATNÝM PRUHEM VE STOUPÁNÍ)



### LEGENDA:

- Pracovní místo/výstavba
- Stávající přejezd SDP
- Definitivní přejezd SDP
- Jízdní pruhy
- Pracovní šířka